



bietet umfangreiche Lösungen:

- ✓ Detergentien gewährleisten, dass die Einspritzdüsen, das Kraftstoffsystem und der Motorinnenraum zuverlässig gereinigt und geschützt werden. Außerdem erhöhen Detergentien die Qualität des Diesels und die Effizienz der Verbrennung, zugleich schützen und schmieren sie die Kraftstoffpumpe. Sowohl die Motorleistung als auch die allgemeine Betriebssicherheit des Fahrzeuges werden erhöht, Verbrauch und Schadstoffausstoß reduzieren sich deutlich.
- ✓ Bei längeren Stillstandzeiten kann es zu Ablagerungen und Filterverstopfungen sowie vermehrter Korrosion kommen, was mit **Gulf High Performance** wirkungsvoll unterbunden wird, da es Stabilisatoren enthält, die den Alterungsprozess von Diesel bremsen. Das verdoppelt die Lagerstabilität des Kraftstoffs, was angesichts steigender Biodieselanteile im Kraftstoff immer mehr an Bedeutung gewinnt.
- ✓ Demulgatoren schützen vor Korrosion, Bakterienbefall und Verschleiß, der durch Wasser im Diesel verursacht werden kann. Der Schaumwinderer ermöglicht ein schnelleres Betanken.

Gulf High Performance eignet sich deshalb speziell für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Maschinen, Sportboote, Oldtimer oder auch Dieselaggregate, die für mehrere Monate stillgelegt und saisonal genutzt werden.



Was leistet

- ✓ verlängert die Lagerfähigkeit des Diesels auf das Doppelte
- ✓ Hält Düsen, Kraftstoffsystem und das Motorinnere frei von Ablagerungen und steigert die Effizienz
- ✓ Verbessertes Sprühbild der Düsen, Zündbeschleunigung
- ✓ Erhöht die Cetanzahl und verbessert dadurch das Kaltstartverhalten, der Motor läuft ruhiger, das Nageln wird reduziert
- ✓ Schützt und schmirt die Kraftstoffpumpe
- ✓ verhindert Korrosion, erhöht die Betriebssicherheit und verlängert die Lebensdauer des Motors
- ✓ ermöglicht schnelleres Betanken bis zum vollen Fassungsvermögen



Infos: Tel. 92 92 92 - 1 • www.gulf.lu



Schützt alle Arten von Dieselmotoren

- ✓ verdoppelt die Lagerfähigkeit des Kraftstoffs
- ✓ senkt den Verbrauch & die Schadstoffemissionen
- ✓ verbessert das Kaltstartverhalten
- ✓ ermöglicht eine schnellere Betankung



Gulf High Performance schützt alle Arten von Dieselmotoren und senkt sowohl den Verbrauch als auch die Schadstoffemission. Das konnte nun in einem zweiseitigen Test am 28. August sowie am 5. Oktober 2012 in Luxemburg bei der Firma Reiff s.c. in Troisvierges mit Traktoren der Marke Fendt belegt werden. Der ältere Traktor (Baujahr 2006) hatte im ersten Durchlauf 6133 und beim zweiten Test 6309 Betriebsstunden, der zweite (Baujahr 2009) war anfänglich 2364 Stunden und beim zweiten Test 2553 Stunden gelaufen.

Im ersten Test wurden die Traktoren mit normalem schwefelfreiem Diesel betankt. Außerdem wurden die Luft- und Dieselfilter gewechselt und die Traktoren kamen jeweils auf den Prüfstand. Nachdem der Tank leergefahren war, wurden die Fahrzeuge mit **Gulf High Performance** aus einem komplett neuen Tank befüllt, auch die Luft- und Dieselfilter wurden wieder gewechselt. Dann wurden die Traktoren nach einigen Wochen erneut getestet.

Die Differenzen in den Ergebnissen sind ein deutlicher Beleg dafür, dass eine große Verbesserung der Leistung einerseits und Reduzierung des Verbrauchs andererseits mit **Gulf High Performance** zu erzielen ist. Das gilt für den älteren genauso wie den neueren Traktor, ob mit hohen oder niedrigen Touren.



Josy & Jeff Reiff, Firma Reiff S.C. aus Troisvierges: „Wir waren anfangs sehr skeptisch und haben nicht mit solch erstaunlichen Resultaten gerechnet. Wir tanken seit der Testreihe nur noch **Gulf High Performance** um möglichst alle Vorteile für unsere Aktivitäten zu nutzen.“

Im Diagramm 1 sind die Ergebnisse der Leistung ohne und mit **Gulf High Performance** aufgeführt. Die durchschnittlichen Unterschiede liegen zwischen 1,6 und 3,2 Prozent.

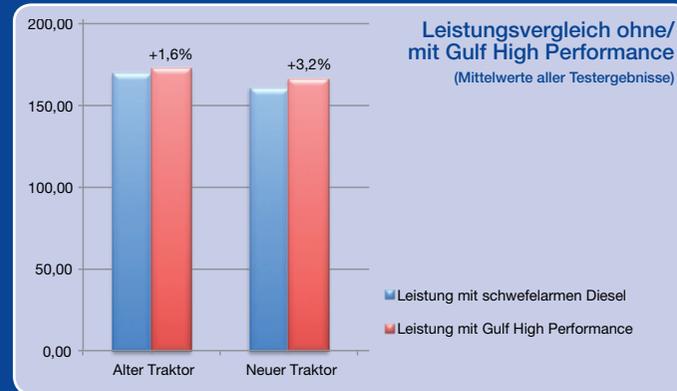


Diagramm 1: Leistungsvergleich

Im Diagramm 2 sind die Ergebnisse des Verbrauchs ohne und mit **Gulf High Performance** aufgeführt. Die durchschnittlichen Unterschiede in der Reduzierung liegen zwischen -0,2 und -4,7 Prozent.

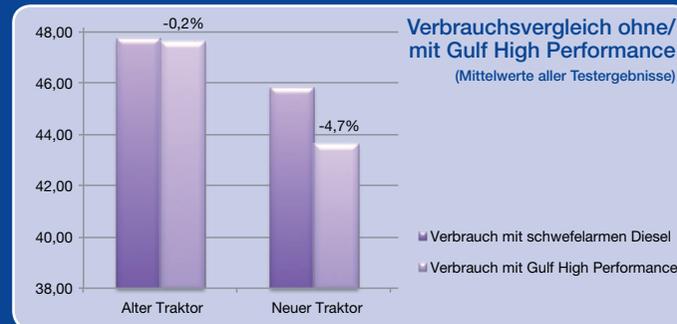


Diagramm 2: Verbrauchssvergleich

Warum konnte der Test von **Gulf High Performance** mit so guten Ergebnisse punkten?

Weil beim Diesel die Sauberhaltung des gesamten Systems und besonders des Injektors von ausschlaggebender Bedeutung ist, da durch Verkokungen an den Einspritzdüsen die Motorleistung sinken und der Verbrauch steigen kann.



Die Testfahrzeuge waren Traktoren der Marke Fendt



Alle zwei Jahre prämiiert die Fachzeitschrift „Lohnunternehmen“, unterstützt durch die Landtechnikhersteller Krone und JCB, die besten Marketingkonzepte mit denen sich Lohnunternehmen bei ihrer Kundschaft und in der Öffentlichkeit präsentieren. Im Jahr 2013 erhielt die Firma Reiff S.C. den Marketingspreis in der Kategorie „Nationenpreis“.

Sprühbild der Einspritzdüse ohne und mit Verkokung

